

- A comme Aber Wrac’h. Après être partis de Roscoff en prenant le chenal de Batz, nous y sommes rentrés en coupant au plus court. Le début des navigations techniques
- B comme Barfleur. Nous y sommes allés ... à pied depuis Saint Vaast. Belle balade par le GR, joli village évidemment
- C comme Courant. Impossible de naviguer en Manche sans connaître les courants afin d’en faire les alliés de nos croisières. Assez jubilatoire quand on y parvient !
- D comme Dartmouth. Situé comme son nom l’indique à l’embouchure du Dart, le site dominé par l’école militaire incite à la flânerie. Belles randonnées possibles à proximité (Dittisham en prenant le petit ferry, Paignton en prenant le train à vapeur).
- E comme Equipage. Celui sans lequel ce genre de périple ne serait pas possible. Une belle harmonie pour une belle croisière.
- F comme Fowey. Un endroit vraiment agréable à 20 Nm de Plymouth. Le lieu est charmant, typique, respire la voile à fond. F comme Falmouth aussi tant le site (plus que la ville) est séduisant et bien abrité.
- G comme Grain. Nous en avons pris un sérieux après le départ de Saint Vaast. Magnifique, des trombes d’eau, la visibilité se réduit, la mer qui s’aplatit, le vent qui se renforce. Enfin une occasion de sortir les bottes et la veste de quart !
- H comme Harbour master. Celui de Dartmouth nous indique que ‘unfortunately’ une quarantaine est en place et qu’il ne peut nous accueillir. Heureusement, les formalités faites avant notre arrivée aux Scilly nous permettent de poursuivre notre périple sans encombre
- I comme Images. Nous en avons plein les yeux, difficile de se souvenir de tout.
- J comme J’y vais pas. La météo pouvait devenir assez défavorable dès le milieu de notre dernière semaine (vent fort de sud). Nous avons renoncé à l’étape de Weymouth pour rentrer 2 jours plus tôt en France. On s’en félicite encore
- K comme Knot. Nous avons allègrement dépassé les 10 nœuds sur l’eau, sans trop de mérite toutefois en raison des fameux courants
- L comme Saint Michael’s Mount. Situé en face de Penzance, il doit son nom à sa ressemblance avec notre Mont Saint Michel. Nous étions seuls à mouiller devant, le Covid nous a interdit de rentrer dans son petit port en annexe.
- M comme Mevagissey. Petit port de carte postale où trouver un mouillage est difficile (4 places). Une seule nous aura suffi.
- N comme Navigation. Des conditions variées avec peu de vent au début puis plus soutenu puis très soutenu. Un bon bout de traversée entre Ouessant et les Scilly avec une mer pas organisée et franchement désagréable. Quasiment pas un seul virement de bord...
- O comme Ouessant. On y revient toujours avec plaisir même si le mouillage de Lampaul peut être (très) rouleur. Parcourue à pied et à vélo, nous en avons bien profité

- P comme Pub. On a beaucoup testé, on ne s'en lassera jamais !
- Q comme Qu'est-ce que c'était bien...
- R comme Roscoff. Le lieu de relève de cet été, grande marina bien équipée et bien située. Pas facilement accessible en train malheureusement
- S comme Scilly. Les Scilly se méritent. Bien qu'à 40 Nm seulement à l'ouest de Lands End, y aller n'est pas anodin, y rester dans des conditions confortables nécessite un peu de chance ou d'anticipation. Nous en avons bien profité en faisant le tour de St Mary's à pied, en parcourant en long, en large et en travers Tresco. Et en profitant d'un fish and ships au Mermaid. The pub !
- T comme Tresco. Rejoindre Tresco depuis St Mary's nécessite d'avoir un annuaire des marées à jour. Le jardin tropical est toujours aussi joli et l'île dans son ensemble vaut vraiment le détour. Grandes plages de sable très belle vue sur l'archipel
- U comme FoUr. On a passé le chenal du Four dans une pétrole intégrale. Le Four est aussi un accessoire qui permet de faire du pain grillé le matin
- V comme Voyage : Dans un voyage ce n'est pas la destination qui compte mais toujours le chemin parcouru. Ceci c'est encore vérifié cette année
- W comme Water Taxi. Bien pratique pour se déplacer au mouillage, nous n'avons pas hésité à les utiliser
- X comme l'Inconnue : X dauphins (au moins des dizaines), 1 phoque, X bacs, X Water Taxi, 23 jours, 13 étapes, 527 milles, 8 journées complètes à terre, 3 équipières, 2 équipiers, 1 train à vapeur
- Y comme Y pleut. C'est ce qui nous est arrivé de manière intense à Salcombe, mais nous sommes quand même descendus à terre. Encore un lieu magique, typique, voileux, chaleureux. Accueil hyper pro sur l'eau, aide pour prendre la bouée, ponton flottant pour les déchets, barge pour le gazole, ponton pour l'eau. Top niveau !
- Z comme Zut. Ben oui, c'est déjà fini et il va falloir retravailler



Aber Wrac'h – Phare de l'île Vierge



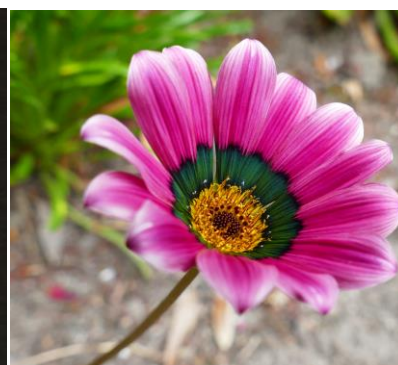
Passage du Four



Ouessant – Le Stiff



Ouessant – Le Creach



Les Scilly



*Les Scilly*



*Les Scilly*



*Saint Michael's Mount*

*Mevagissey*



*Mevagissey*



Fowey



Plymouth



Dartmouth



Tatihou



Saint Vaast



Euh... Le Havre ?

