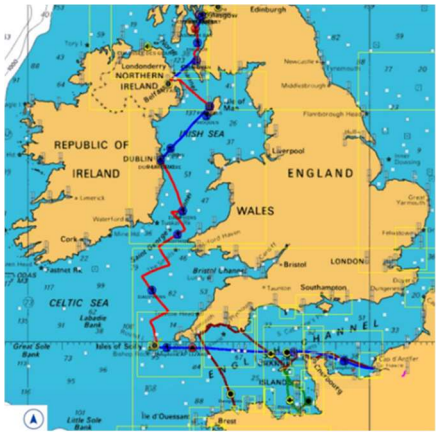
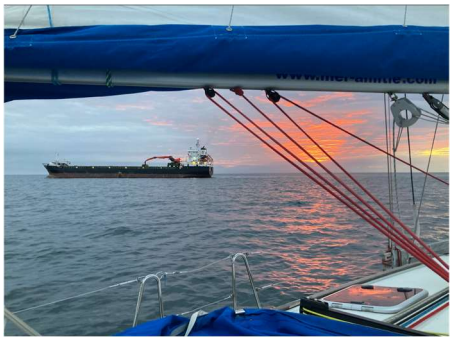
Notre périple entre Glasgow et Le Havre sur Malinero était assez engagé avec 700 Nm théoriques à parcourir sur 22 jours, soit plus de 30 Nm par jour. Le tout sur le mer Celtique, la mer d'Irlande et la Manche, ce qui n'est pas la garantie absolue d'une navigation paisible. Enfin, nous voulions absolument profiter de toutes les opportunités pour visiter et se promener.

Quelques chiffres pour résumer comment nous avons résolu le problème :

- 830 Nm parcourus
- 1 + 1 + 2 + 2 soit 6 nuits en mer
- Plus longues étapes :
    - 308 Nm entre Dublin et les Scilly (47h)
    - 267 Nm entre les Scilly et Le Havre (41h)
- Vent max en mer: 25 knts
- Vent max à terre : 60 knts (2 bateaux abimés dans la marina de Dun Laoghaire – Dublin)
- Mer max : 2 m





Mais aussi :

- 10 jours complets à terre
- Environ 1000 km en voiture de location
- Quelques trajets en train, bus, taxi, bateau taxi
- 170 km à pied

Ce décompte un peu froid ne saurait traduire les moments d'émotion, d'émerveillement, de réflexion et de détente vécus tout au long du parcours.

Sur le plan voile :

- Jamais de plan galère, beaucoup d'allures portantes. Une seule grosse session de près, pendant plus de 300 Nm
- Toujours de la place dans les mouillages et les marinas (malgré l'augmentation de 30% de l'occupation à Dublin suite au Brexit)
- L'atterrissage sur le DST des Casquets la nuit à fond la caisse
- Pour être honnête, nous avons été très heureux de prendre la dernière bouée dispo aux Scilly en arrivant à la nuit tombée
- Nous n'avons pas utilisé les bottes, les polaires, les vareuses, …

Sur un plan touristique, quelques coups de cœur :

- Ile de Man : Le chemin fait pour y aller, le mouillage devant le château, les paysages, les phoques, le musée du Tourist Trophy, la rando à pied le long de la falaise …

- L'Irlande avec la Thor road qui mène à la Chaussée des Géants au nord (une route côtière au patrimoine de l'Unesco qui ne permet pas trop de se croiser), le parc national du Connemara et les falaises de Moher à l'ouest

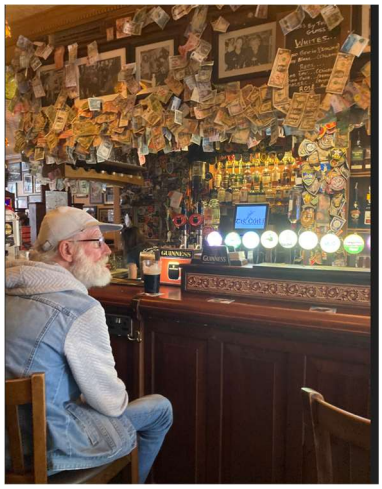
- Les Scilly avec notamment une île de Tresco et son jardin tropical sous un ciel bleu intense

- Les mouillages écossais, le vert profond des champs, le calme, les phoques

Sur un plan émotion :

- Belfast où le conflit nord-irlandais est toujours très présent soit sur les murs soit dans les échanges avec les locaux

- Galway, son auberge de jeunesse (!) avec une chambre de 6 couchettes bien à nous. Mais aussi l'ambiance du soir les pubs avec la musique live, et celle du matin où la ville s'anime très vite



- Dublin où il faut se perdre dans les rues piétonnes autour du Temple Bar (600 personnes max dans le pub !, musique live toute la journée, …) pour profiter de l'ambiance

- Le contact avec les Irlandais, très chaleureux, heureux de nous parler

Sur un plan bizarrerie :

- Croiser un sous-marin (en surface 😉) n'est quand même pas banal
- Visiter une ville (Glasgow) en plein Championnat du monde de cyclisme sur route n'est pas banal non plus

Sur un plan nos amies les bêtes:

- Phoques, dauphins, oiseaux, écureuils, chevaux, moutons, …. Trop tard dans la saison pour les macareux

Sur un plan personnel :

- Immense coup de cœur pour cet équipage toujours partant, toujours motivé, toujours positif, toujours actif, toujours attentionné. Ne changez rien ! Et reposez-vous bien…