Navigation GoElan du 19 Juillet au 2 Août 2025

L'idée première de cette navigation est d'aller passer le phare du Fastnet. Le plan général est plutôt simple. Nous partirons de Roscoff, ferons cap sur les Îles Scilly, passerons le Fastnet. Nous devrons rejoindre Kinsale pour la relève. Si nous faisons ceci, le contrat est rempli et nous adapterons à un horizon de deux ou trois jours pour tenir compte de la météo car un plan trop précis n'est jamais tenu.

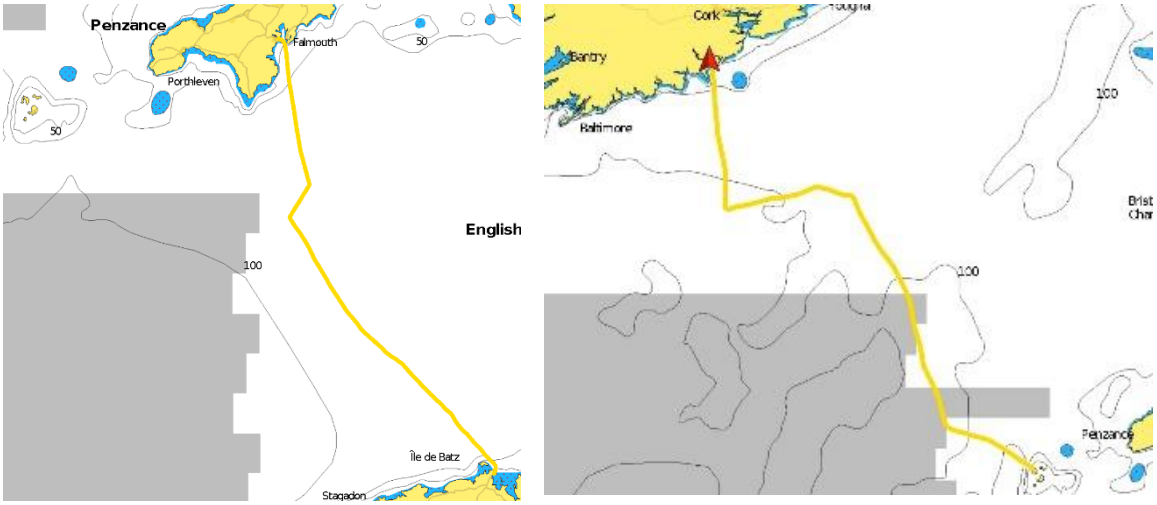
Le plan général a ses variantes. J'aimerais monter un peu le long de la côte atlantique si nous arrivons rapidement sur place. L'ambition et le rêve se heurtent toujours à la réalité. La météo nous annonce des conditions un peu musclées dans quelques jours après le départ et nous partons plutôt pour la Cornouaille. La traversée vers les Îles Scilly se transforme en trois étapes : Falmouth, Penzance (Newlyn), Sainte Mary et Tresco (Îles Scilly).

Newlyn est un port de pêche à quelques encablures de Penzance. Il accueille aussi des bateaux de plaisance. L'île Saint Mickael Mount est au cœur de la baie de Penzance. Cette île est le site d'un château. Les anglais ont aussi leur Mont Saint-Michel avec une configuration très similaire à savoir une toute petite île très proche de la terre.

Aux Îles Scilly, nous faisons une étape à Sainte Mary (gauche) pour commencer puis une à Tresco (droite) avec une visite au jardin botanique et au musée des figures de proue. Il y en a plus d'une vingtaine. Démystifions tout de suite la chose : point de femme avec une poitrine nue offerte aux éléments. Leur tenue est conforme aux exigences de l'époque victorienne, le visage de côté et tourné vers le ciel cherchant l'approbation divine. Il y a même des barbus et un soldat, sabre au clair.

Des Îles Scilly, nous faisons route vers Kinsale. De là nous faisons une étape à Glandore puis rejoignons Crookhaven avec le passage du Fastnet, mon graal de cette navigation.

Nous avons abandonné la traversée en route directe. Ceci est une autre concession à la réalité. Il faut bien dire une chose. Les vents sont majoritairement du nord-ouest et ce fut nos conditions météo. Comme notre direction est vers le nord-ouest, il nous faut tirer des bords. Dans les deux cas, Roscoff/Scilly puis Scilly/Crookhaven, nous aurons fait une route plus à l'est pour avoir de l'angle par rapport au vent pour une grande étape puis des petites étapes vers l'ouest pour atteindre l'objectif.



Maintenant que nous sommes arrivés à Crookhaven en beaucoup plus de temps que prévu initialement, il faut revoir le plan car nous n'avons plus le temps de monter jusqu'à Knightstown. Nous ferons donc une étape à Baltimore, puis Glandore encore une fois et nous arriverons finalement à Kinsale, notre destination finale.

Une navigation n'est possible que grâce à l'équipage à bord car on ne fait pas grand-chose tout seul. Présentons-le. Nous avons Ziggy the mousse, douze ans et il a tenu bon jusqu'au bout malgré un début difficile alors je lui dis un grand bravo. Il a fait la vidéo sur les dauphins et la baleine de Minke en un rien de temps. Cette vidéo est partagée sur Whatsapp. Il a un appétit d'oiseau. Regarder un Actimel ou un abricot suffit à son petit déjeuner. Nous avons Daniel, grande expérience de marin et de météo. Une de ses caractéristiques est qu'il est toujours actif. Nous avons Michel (Hauzy) qui a toujours navigué depuis qu'il était scout marin. C'est dire son expérience. Il a de l'humour en toutes circonstances et sait apporter de la tempérance comme raccourcir des étapes ou naviguer à l'abri de la côte. Nous avons Hervé qui s'est découvert une passion pour les Actimels lors de cette navigation. Beaucoup d'humour

quoique dans un autre registre que Michel. Il observe beaucoup les voiles et propose régulièrement un petit changement de réglage de voile accompagné d'un « juste pour voir » devenu légendaire pour moi. Le dernier c'est moi, des rêves de navigations et des ambitions revues à la baisse ce qui laisse des idées pour de prochaines navigations. Contemplation de la mer ; je ne pense pas avoir lu dix pages de mon livre.

Nous avons fait des navigations courtes et de longues traversées. Par exemple, nous sommes arrivés à Falmouth à quatre heures du matin. La « Border Patrol » nous a interceptés en mer, à l'entrée de la baie de Falmouth, en pleine nuit à 3h du matin, ce fut assez stupéfiant de les voir nous aborder et monter à bord pendant notre navigation. Ils ont réalisé une fouille rapide et non exhaustive du bateau, noté tous les passeports. J'ai avoué que je n'avais pas fait de déclaration d'entrée sur le territoire et que je savais que je devais le faire. J'ai indiqué que le plan était d'aller vers l'Irlande mais que nous nous sommes déroutés à cause de la météo. Je dois faire une déclaration « officielle » de sortie du territoire. Puis lors de la traversée vers l'Irlande, nous avons organisé des quarts de nuits. Grâce à l'expérience de l'équipage, j'ai organisé des courts quarts de deux heures que chacun a fait seul. Mon but est alors de préserver du temps de sommeil pour que chacun soit en forme pour la suite du périple.

Nous avons vu à plusieurs reprise des dauphins. Mais lors de la dernière étape, Hervé a vu un animal plus grand que les autres et un évent. Nous nous sommes dirigés vers lui. Là, la mer grouille. On voit un petit clapot à la surface. Les oiseaux de plusieurs espèce, goélands, pétrels et guillemots volent, nagent et pêchent. Les dauphins nagent à grande vitesse, virevoltent dans l'eau et pêchent aussi. Et finalement, nous voyons cette baleine de Minke arriver à la surface à plusieurs reprises. C'est un repas gargantuesque. Nous voyons sa gorge avec des rayures dans le sens longitudinal et sa couleur rosée. Rencontre merveilleuse due complétement au hasard. Ziggy the cineast en a fait un film.

Kinsale est une jolie petite ville qui est jumelée avec Juan les pins. C'est le sud de l'Irlande. C'est leur sud. Les maisons du centre sont colorées. Et en cette saison, c'est très vivant. Les autres villes où nous avons fait une halte, sont plutôt des petites villes. Il y a un tourisme mais pas de masse. Quand il y a une marina, le nombre de places est réduit. On trouve plus souvent des places sur des coffres. Nous avons donc développé une compétence pour gonfler et mettre rapidement l'annexe à l'eau puis à la dégonfler et la ranger tout aussi rapidement pendant que d'autres font la vaisselle.

Les côte est découpée. On voit de multiples baies. Le littoral montre des falaises, des champs et des pâtures, des espaces laissés à la nature où les arbres sont sculptés par le vent. Le contraste entre les verts intenses brillant au soleil et les nuages à base noire est saisissant. C'est l'Irlande avec ses paysages et ses températures d'été. Nous avons même fait une navigation dans le brouillard. Aucune photos ne rend la vue, sa beauté et son ambiance.

Enfin, nous avons entretenu la tradition d'aller au pub goûter la production locale. Ziggy the mousse a eu droit à un chocolat chaud mais nous avons eu droit à une mousse : Guiness, Murphy, Smithwick. La découverte culinaire ne fut pas que liquide. L'Angleterre et l'Irlande produisent des fromages comme les fameux Cheddar (de nom) et Stilton (de goût) qui est un bleu doux. C'est excellent au petit déjeuner.

Ce fut une belle navigation avec un super équipage. J'espère que l'équipage suivant aura bon vent et connaitra une belle expérience. J'y retournerai c'est sûr. Je pense en particulier à la baie de Bantry, Knighttown, Galway pour voir des musiciens jouer dans un pub et les gens danser dans un Ceili. Des idées pour plus tard, à garder dans un coin de la tête ...